

Evaluación de seguimiento

Magallanes en las indias

Los primeros barcos portugueses que salían del Tajo hacia la lejanía incógnita habían servido al descubrimiento; los segundos procuraban establecer relaciones comerciales con los nuevos territorios descubiertos, en un plan pacífico. La tercera flota ya presenta en su equipo un carácter guerrero. Este triple ritmo caracterizará toda la época colonizadora que empezaba en 25 de marzo de 1505. Durante siglos se repetirá el mismo proceso: primero se erigirá la factoría; luego, la fortificación para su pretendido amparo. Al principio se negociará pacíficamente con los dominados indígenas; después, así que se disponga de un número suficiente de soldados, se les tomarán las tierras y, con ellas, toda la mercancía. Diez años han pasado apenas y Portugal, en medio de sus nacientes prosperidades, ya no se acuerda de que su única ambición era tener una modesta participación en el comercio de las especias de Oriente. Los buenos propósitos se desvanecen muy pronto en la bienandanza; desde el día que Vasco de Gama entra en las Indias, siente Portugal el prurito de echar fuera a las demás naciones. Considera el África, las Indias y el Brasil como un coto particular. En lo sucesivo, desde Gibraltar a Singapur y a la China, ningún barco cortará los mares ni se atreverá nadie al tráfico en todo el hemisferio si no pertenecen a

la nación más pequeña de la pequeña Europa.

Magno espectáculo el de aquel 25 de marzo de 1505, cuando la primera flota de guerra portuguesa que ha de conquistar el nuevo Imperio –el más extenso de la Tierra -sale del puerto de Lisboa: un espectáculo sólo comparable en la Historia al de Alejandro Magno atravesando el Helesponto; también aquí el propósito es arduo, porque la flota sale asimismo para subyugar no ya a un pueblo, sino a un mundo. Veinte buques esperan con las velas tensas el mandato del rey para levar anclas; no son barcas abiertas, de pequeña dimensión, como en tiempos de Enrique, sino anchos y ponderados galeones con altos castillos a ambos extremos, poderosos barcos de vela con tres y cuatro mástiles, y tripulados por hombres aptos. Al lado de los centenares de marineros ejercitados en la guerra, muévense a bordo no menos de mil quinientos soldados armados de punta en blanco y doscientos granaderos; hay, además, carpinteros y artesanos de toda clase, que, una vez en la India, montarán nuevas embarcaciones sobre el terreno.

Stefan Zweig, Magallanes: el hombre y su gesta segunda edición, Barcelona, Editorial Juventud, 1950.

COMPETENCIA INTERPRETATIVA

- En el texto, la palabra “especias” hace referencia a:
 - Tierras.
 - Mercancía.
 - Especies animales o vegetales.
 - Mercados.
- El término “prurito”, empleado en el texto, puede ser reemplazado por:
 - Deseo.
 - Malestar.
 - Enojo.
 - Estruendo.
- En la expresión “cortará los mares”, la palabra “cortará” puede ser reemplazada por:
 - Zarpará.
 - Navegará.
 - Zanjará.
 - Buscará
- El autor habla de “la nación más pequeña” y luego de un imperio “el más de extenso de la tierra”. Los nombres que corresponden a estas descripciones son:
 - Las Indias y el Brasil.
 - Portugal y las indias.
 - Gibraltar y la China.
 - La China y las Indias.
- De acuerdo con lo leído, la flota portuguesa estaba llena de los hombres aptos para:
 - El comercio.
 - La guerra.
 - La navegación.
 - Negociar con los indígenas.
- Según el texto, Portugal llegó a dominar el comercio en:
 - Las Indias.
 - El hemisferio oriental.
 - África.
 - África, las Indias y el Brasil.
- Según el texto, Portugal quería echar a las demás naciones fuera:
 - De África, las Indias y el Brasil.
 - De todo el territorio desde Gibraltar a Singapur y la China.
 - De las Indias.
 - Del hemisferio Occidental.
- Del texto, se puede concluir que Portugal era:
 - Un país modesto.
 - Un país ambicioso.
 - Un país comerciante.
 - El imperio más extenso de la Tierra.
- El tema del anterior texto es:
 - El comercio con la China.
 - El surgimiento de Portugal como potencia comercial.
 - La travesía de Alejandro Magno por el Helesponto.
 - La entrada de Vasco de Gama en las Indias.
- Se puede inferir que el principal propósito de la flota era:
 - Conquistar las Indias por medio de la guerra.
 - Expandir la práctica de la carpintería y la artesanía.
 - Satisfacer al rey.

D. Mantener el dominio comercial en las Indias.